

# RADVERKEHRSKONZEPT WOLFENBÜTTEL



**FahrRad**  
in Wolfenbüttel

**- UMSETZUNGSKATALOG -**

Stand: 01.03.2022

## Inhalt

Umsetzungen 2020 .....	3
Umsetzungen 2019 .....	4
Umsetzungen 2018 .....	<b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
Umsetzungen 2017 .....	7
Umsetzungen 2016 .....	7
Umsetzungen 2015 .....	12
Umsetzungen 2014 .....	17
Umsetzungen 2013 .....	21
Umsetzungen 2012 .....	23
Umsetzungen 2011 .....	25
Umsetzungen 2010 .....	26
Umsetzungen 2009 .....	28
Umsetzungen 2008 .....	29
Weitere Umsetzungen .....	30

## Umsetzungen 2021

<b>S 142</b> Priorität: 3	<b>Verbindungsweg Gr. Stöckheim – Neuer Weg – Salzdahlumer Straße</b> Kfz-Geschwindigkeit im Bereich von Forstweg und Waldweg 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Extrem schlechte Oberflächenbeschaffenheit im Abschnitt zwischen Sportplatz Groß Stöckheim und Forstweg und zukünftig Benutzung durch Kfz so weit wie möglich unterbinden
<b>Umsetzung</b>	Der Verbindungsweg wurde saniert.

<b>S 203</b> Priorität 3	<b>Lückenschluss Schweigerstraße - Wendessen</b>
<b>Mängelauflistung</b>	Es ist keine Verbindung zwischen dem Schöppenstedter Stieg und Wendessen vorhanden.
<b>Umsetzung</b>	Der Lückenschluss wurde 2021 hergestellt.

## Umsetzungen 2020

<b>K 99</b> Priorität 1/3	<b>Leipziger Straße, B79 / Ludwig-Richter-Straße / Doktorkamp</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Derzeit nicht benutzungspflichtiger Radweg. Keine richtliniengemäße Führung auf die Fahrbahn
<b>Umsetzung</b>	Im Zuge der Sanierung der B79 wurde ein Kreisverkehr an diesem Knotenpunkt gebaut. Die Radverkehrsführung entsprechend mit eingeplant und angepasst.

<b>S 196</b> Priorität 3	<b>Leipziger Straße</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Radverkehrsanlagen</b>	Baulicher benutzungspflichtiger Radweg
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel
<b>Maßnahme(n)</b>	Absenkung der Borsteine an den Einmündungen Juliusstraße, Kapellenweg, Ludwig-Richter-Straße
<b>Umsetzung</b>	

<b>S29 / 29.1</b> Priorität 1	<b>Halberstädter Straße</b> Kfz-Geschwindigkeit: 50 Km/h
<b>Mängelaufstellung</b>	Masten auf dem Radweg (insbesondere im Bereich „Grill-Fritz“ bis Zufahrt Welger).
<b>Umsetzung</b>	Die Ampelmasten werden entfernt

## Umsetzungen 2019

<b>S 202</b> Priorität 1	<b>Am Teichgarten</b> , entlang des neuen Baugebietes
<b>Mängelaufstellung</b>	Keine Verbindung zwischen dem Baugebiet Teichgarten und den Okerauen.
<b>Umsetzung</b>	Der Lückenschluss wurde gebaut.

	<b>Drei-Linden-Brücke</b>
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Fuß- und Radfahrerbrücke war abgängig
<b>Umsetzung</b>	Die Brücke wurde erneuert und dabei auch flacher gebaut für ein angenehmeres befahren.

<b>S 49</b> Priorität 1	<b>Lessingplatz / Dr.-Heinrich-Jasper-Straße</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Radwegführung klären und verbessern. Die Übergänge in den Mischverkehr entsprechen nicht der StVO und der ERA 2010. 1. Die Führung vom Radweg in den Mischverkehr 2. Übergang aus dem Kreuzungsbereich, entspricht nicht den Richtlinien ERA 2010. Radwegmarkierung endet einfach
<b>Umsetzung</b>	Im Zuge der Bauarbeiten am Schlossplatz wurde die Radverkehrsführung optimiert.

<b>K 48.1</b> Priorität 3	<b>Goslarsche Straße – Hinter der Bahn</b>
<b>Radverkehrsanlagen</b>	Teilweise benutzungspflichtiger Radweg
<b>Umsetzung</b>	Markierungen wurden erneuert.

<b>1</b>	<b>Gleichzeitige Regelung Lichtsignalanlagen</b>
<b>Problem- beschreibung</b>	Gleichzeitige Regelung von Fußgängern und Radfahrern an Lichtsignalanlagen, dadurch überlange Wartezeiten für Radfahrer
<b>Umsetzung</b>	Die LSA sind im Gesamten Stadtgebiet für den Radverkehr optimiert worden.

<b>K 40, K 41</b> Priorität 3	<b>Jägerstraße – Dr.-Heinrich-Jasper-Straße – Friedrich-Ebert-Straße / Lessingplatz</b>
<b>Radverkehrsanlagen</b>	Benutzungspflichtiger Radweg
<b>Umsetzung</b>	Im Zuge der Bauarbeiten auf dem Schlossplatz wurde die Radverkehrsführung erneuert.

<b>K 26</b> Priorität:	<b>Dr.-H.-Jasper-Str. / Frankfurter Str.</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Mängelaufstellung</b>	Radfahrer welche den stadteinwärts führenden Radweg auf der Hohen Brücke benutzen und nach links in die Dr.-H.-Jasper-Str. abbiegen wollen müssen absteigen und die Fußgängerampel benutzen; zudem ist für diesen Fall hier keine geeignete Aufstellfläche vorhanden
<b>Umsetzung</b>	Der Schutzstreifen wurde bis zum Knotenpunkt verlängert und eine Aufstellfläche für den Radverkehr markiert.

## Umsetzungen 2017

<b>1</b>	<b>Aufwertung des Radverkehrs</b>
<b>Problem- beschreibung</b>	Öffentlichkeitswirksame Aufwertung des Radverkehrs durch die Anlage einer Fahrradstraße
<b>Umsetzung</b>	Im Februar 2017 werden die Fahrradstraßen Herrenbreite sowie Paracelsusstraße eingerichtet.
<b>S 30</b> Priorität 1	<b>L615 – Harzburger Straße</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Innerorts: Die Radwegeführung wechselt oft ungünstig. Die Radwege sind zu schmal. Sicherheitsabstände zu parkenden PKW werden nicht eingehalten.  Insgesamt entsprechen die Radwege weder der StVO noch der ERA 2010. Die Radwege sind zwar nicht Benutzungspflichtig, müssen dennoch den Regelwerken entsprechen.
<b>Umsetzung</b>	Der Straßenraum sowie die Nebenanlagen sind neu gestaltet und die Benutzungspflicht aufgehoben. Der Gehweg ist für Radfahrer frei gegeben.

<b>S 200</b>	<b>Adersheimer Straße in Richtung Norden</b>
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel
<b>Umsetzung</b>	

## Umsetzungen 2016

<b>2</b>	<b>straßenbegleitende Radwege gem. ERA</b>
<b>Mängelauflistung</b>	Erweiterte Anforderungen an die Standards straßenbegleitende Radwege gem. ERA 2010 – geänderte rechtliche Anforderungen. Nach Regelung Überprüfung aller Benutzungspflichtiger Radwege
<b>Umsetzung</b>	Die städtischen Radwege sind alle geprüft worden und in der Regel ist die Benutzungspflicht aufgehoben worden.  An einigen wenigen Straßen ist die Benutzungspflicht erhalten geblieben, da durch das Verkehrsaufkommen eine Aufhebung nicht möglich war.

<b>S 149</b>	<b>K1 / Salzdahlum – Mascherode</b>
<b>Baulastträger</b>	NLStBV, Landkreis
<b>Umsetzung</b>	Im Frühjahr 2016 wurde der Radweg eröffnet

<b>S 131</b> Priorität 1	<b>L 614 = Frankfurter Str.Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h</b>	
<b>Mängelauflistung</b>	Aus dem Stadtbereich kommende Radfahrer müssen die L 614 queren, um auf dem Radweg weiter nach Fümmele zu fahren. Wegen der Kurve werden sie schlecht gesehen.	
<b>Radverkehrsanlagen</b>	Außersorts: Benutzungspflichtiger Radweg, Innerorts: Nicht benutzungspflichtiger Radweg	
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel	
<b>Maßnahme(n)</b>	Hinweisschild aufstellen: „Radfahrer queren die Fahrbahn“	
<b>Umsetzung</b>	Der Radweg ist nicht benutzungspflichtig, daher ist seitens des Radfahrers ein normales linksabbiegen gefordert. Eine Beschilderung „Radfahrer quert“ würde entgegen dem Grundsatz entsprechen, weniger Schilder im Straßenraum aufzustellen.	

<b>K 42</b> Priorität: 1/2	<b>Jägerstr. / Am Seeligerpark</b> 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Radweg-Furt enthält mehrere (große) „Schlaglöcher“, Rotmarkierung der Furt (an dieser Stelle dringend notwendig!) weitgehend abgefahren
<b>Radverkehrsanlagen</b>	Benutzungspflichtiger, baulicher Radweg an Jägerstraße Straße Am Seeliger Park keine Radverkehrsanlage
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel
<b>Maßnahme(n)</b>	Furt neu asphaltieren und neu rot einfärben
<b>Umsetzung</b>	

<b>K 13</b> Priorität 3	<b>Ziegelei / L614 / K66</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h	
<b>Mängelauflistung</b>	Das Einfädeln in den Radweg ist unübersichtlich, die Querung hat Höhenunterschiede und eine schlechte Qualität.	
<b>Umsetzung</b>	Im Rahmen der Fahrbahndeckenerneuerung wurde die Furt neu markiert.	

<b>K 121</b> Priorität 1	<b>Neuer Weg,</b> aus Richtung Norden kommend Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Die Kante zwischen dem Rad- und Fußweg ist zu hoch.
<b>Umsetzung</b>	Anfang 2016 wurde die Kante abgesenkt.

<b>S 130</b> Priorität 3	<b>GE-West bis Frankfurter Straße</b>
<b>Mängelauflistung</b>	Absätze der Brücken sind bei Nässe eine Gefahr.
<b>Umsetzung</b>	Die Absätze wurden im Februar 2016 begradigt.

<b>S 48</b> Priorität 1	<b>Lessingstraße</b> Kfz-Geschwindigkeit 30 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Die Lessingstraße soll zur Fahrradstraße ausgewiesen werden.
<b>Umsetzung</b>	Nach der Prüfung der Lessingstraße gibt es keine rechtliche Grundlage zur Ausweisung der Fahrradstraße vorhanden.

<b>S 77, S 78</b> Priorität 2	<b>K88, Breite Herzogstraße / Lange Straße</b> Kfz-Geschwindigkeit 50 Km/h
<b>Mängelauflistung</b>	Die Anschlüsse der Radwege an den Bauabschnitt 1, vor dem Theater und vor der Schule entsprechen nicht der StVO und der ERA.
<b>Umsetzung</b>	Die Strecke wurde durch auf weiten des Auffahrbereiches sowie durch eine neue Markierung begradigt..

<b>K 88.1</b>	<b>Markstraße / Wallstraße / Landeshuter Platz</b> Kfz-Geschwindigkeit 30 Km/h
<b>Mängelaufstellung</b>	Verkehrsführung im Kreuzungsbereich unklar, da der Platz sehr aufgeweitet ist. Daher kommt es zu Gefährdungssituationen für Radfahrer (hauptsächlich SchülerInnen) wenn der KFZ-Verkehr von der Markstraße in den Landeshuter Platz einbiegt („die Kurve schneidet“).
<b>Umsetzung</b>	2016 wird hier eine Markierung aufgebracht um den Straßenraum optisch aufzuteilen und einer sicherere Verkehrsführung zu erzielen.

<b>K 25</b> Priorität 3	<b>Jägerstraße – Am Seeligerpark</b>
<b>Radverkehrsanlagen</b>	Benutzungspflichtiger Radweg
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel
<b>Maßnahme(n)</b>	Erneuerung der Markierung zur Führung des Radfahrers
<b>Umsetzung</b>	

## Umsetzungen 2015

<b>S 64</b>	<b>Feldweg nördlich Am Kälberanger</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	Die Straße „Am Kälberanger“ soll nach erfolgtem Ausbau zur Fahrradstraße ausgewiesen werden.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Ausweisung als Fahrradstraße wurde 2015 durchgeführt.	

Feldweg Am Kälberanger

<b>S 02</b>	<b>Neuer Weg</b> Ab Salzdahlumer Straße bis Sternhaus Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	Die Ampelschaltung für Radfahrer muss optimiert werden.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Ampelschaltung läuft verkehrsunabhängig und wurde 2015 für den Radverkehr optimiert.	

Neuer Weg stadteinwärts

<b>S 55 – S 56</b>	<b>Im Kalten Tale</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	<p>Derzeit Mischverkehr. Nur langsam bergauf fahrende Radfahrer fühlen sich von zu dicht überholenden Kraftfahrzeugen bedroht. Auch im Kreuzungsbereich werden Radfahrer gerne zur Seite gedrängt</p>	 <p>Im Kalten Tale</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	Es wurde beidseitig ein Fahrradschutzstreifen aufgebracht.	

<b>S 100</b>	<b>Neindorfer Straße</b> Geschwindigkeit 50 Km/h	
<b>Mängelauflistung</b>	<p>Der Bahnübergang ist sehr uneben. Wegen der hohen Geschwindigkeit auf der Fahrbahn, nutzen viele Kinder und Erwachsene Radfahrer/innen den Gehweg. Der Übergang des Radverkehrs aus dem nicht benutzungspflichtigen Radweg entspricht nicht dem Regelwerk, erfolgt ungeschützt.</p>	 <p>Neindorfer Straße, Bahnübergang</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	2015 wurde die Neindorfer Straße im Rahmen des Bebauungsplans „Über dem Okertal“ erneuert. Der Radweg sowie der Übergang in dne Mischverkehr wurde angeglichen.	

<b>K 108</b>	<b>L615, Lange Straße / L495 Halchtersche Straße / K88</b> Geschwindigkeit 50 Km/H
<b>Mängelauflistung</b>	Oberflächen in den Einmündungen sanierungsbedürftig, hohe Fahrgeschwindigkeiten bei starkem Verkehrsaufkommen
<b>Maßnahme(n)</b>	Der Radweg wurde bis zur Bahnbrücke Halchtersche Straße auf beiden Seiten saniert. Im Frühjahr 2016 wird die Bahnbrücke saniert.

<b>S 184</b>	<b>Neindorfer Straße</b> Geschwindigkeit >50 Km/h	
<b>Mängelauflistung</b>	Zweirichtungs-Radweg mit Benutzungspflicht. Einfädelung des Radverkehrs aus Richtung Neindorf in den Mischverkehr ist nicht richtliniengemäß, erfolgt ungeschützt.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Einfädelung des Radverkehrs aus Richtung Neindorf in den Mischverkehr ist gem. Regelwerk auszubauen. Im Planverfahren „OF-Über dem Okertal“ ist im Rahmen der Erschließung Verkehrsberuhigung in diesem Bereich vorgesehen.	
<b>Baulastträger</b>	Deutsche Bahn, Stadt Wolfenbüttel	
<b>Umsetzung</b>	Zurzeit im Ausbau, Fertigstellung voraussichtlich 2016	

<b>Aufhebung Radwegbenutzungspflicht</b>	
Im Stadtgebiet wurden alle nicht erforderlichen Benutzungspflichten aufgehoben. Folgende Radwege sind weiterhin benutzungspflichtig:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adersheimer Straße</li> <li>• Bahnhofsstraße</li> <li>• Cranachstraß (teilweise)</li> <li>• Friedrich-Ebert-Straße</li> <li>• Goslarsche Straße (südlicher Teil)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Halberstädter Straße</li> <li>• Jägermeisterstraße</li> <li>• Jägerstraße</li> <li>• Ludwig-Richter-Straße (teilweise)</li> <li>• Neuer Weg</li> </ul>
<b>Fahrradstraße südlicher Alter Weg</b>	
<b>Mängelauflistung</b>	Schaffung einer Alternativtrasse für den Neuen Weg - Fahrradstraße südlicher „Alter Weg“ fehlt bisher die Anbindung an Ziel- und Quellpunkte
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Ausweisung einer Fahrradstraße südlicher Alter Weg wurde 2015 abgelehnt. Die Anforderung an eine Fahrradstraße kann der genannte Teilbereich des Alten Weges nicht erfüllen.
<b>Öffnung von Einbahnstraße in Gegenrichtung</b>	
Auch im Jahr 2015 wurden wieder Einbahnstraßen für den Radverkehr geöffnet. Folgende Einbahnstraßen sind für den Radverkehr in Gegenrichtung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ahornweg</li> <li>• Am Atzumer</li> <li>• Busch</li> <li>• Der Anger</li> <li>• Dürerstraße südliches Teilstück</li> <li>• Echtenstraße</li> <li>• Fliederkehre</li> <li>• Flotostraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Harztorwall im Bereich Katasteramt</li> <li>• Kiefernweg</li> <li>• Kreuzstraße westliches Teilstück</li> <li>• Okerstraße (Zwischen Neue Straße und Rosenwall)</li> <li>• Tannenweg</li> <li>• Ulmenweg</li> </ul>

**Umsetzung Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation, 2015**

<b>Außendarstellung</b>	
<b>Problem- beschreibung</b>	Radverkehrsförderung auf die bauliche Infrastruktur beschränkt. Fehlende bzw. unzureichende Außendarstellung. Kommunikations- und Informationsdefizite im Bereich Radverkehr.
<b>Maßnahme(n)</b>	Radverkehrskampagne für die verschiedenen Themenfelder des Radverkehrs (Sicherheit, Technik, Ökonomie etc.) und die verschiedenen Akteurs- und Zielgruppen (Schüler, Arbeitnehmer, Eltern, Senioren etc). Erstellung eines mehrjährigen Öffentlichkeitsarbeitskonzeptes mit verschiedenen Bausteinen, die einander ergänzen und aufeinander aufbauen. Vergabe der Konzeption an ein Planungsbüro/Agentur
<b>Umsetzung</b>	Im Jahr 2015 wurde das Unternehmen Plan&Rat mit der Erarbeitung einer Kampagne zur Förderung des Radverkehrs beauftragt.

<b>Radverkehrsbeauftragten</b>	
<b>Problem- beschreibung</b>	Vielfältige Zuständigkeiten in der Verwaltung für die einzelnen Themen des Radverkehrs, die für die alltäglichen Probleme des Bürgers im Verkehr unübersichtlich sind.
<b>Maßnahme(n)</b>	Vielfältige Zuständigkeiten in der Verwaltung für die einzelnen Themen des Radverkehrs, die für die alltäglichen Probleme des Bürgers im Verkehr unübersichtlich sind.
<b>Umsetzung</b>	Am 1. Juli 2015 wurde Valerie Dubiel zur Radverkehrsbeauftragten der Stadt Wolfenbüttel ernannt.

## Umsetzungen 2014

<b>S 37</b>	<b>Breslauer Straße</b> Geschwindigkeit 30 km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Betonpflaster durch Wurzelhebungen sehr holprig. Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg.	 <p>Nebenanlage Breslauer Straße</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	Im Jahr 2014 wurde die Nebenanlage der Breslauer Straße aus- und umgebaut.	
<b>S 54</b>	<b>Bahnhofstraße</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Markierung ist erneuerungsbedürftig. Der Bahnübergang ist holprig. Auf Grund zu geringer Breiten, Konflikte mit Fußgängern.	 <p>Bahnhofstraße</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	Entsprechend der Richtlinien erneuerte die Bahn den Bahnübergang 2014/2015	

<b>S 64</b>	<b>Feldweg nördlich Am Kälberanger</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Der Feldweg im Anschluss an die Straße „Am Kälberanger“ ist in sehr schlechtem Zustand	 <p data-bbox="1082 633 1361 658">Feldweg Am Kälberanger</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	<p data-bbox="491 658 1385 745">Auf diesem Feldweg ist die Weser-Harz-Heide-Fernradwegeführung vorgesehen.</p> <p data-bbox="491 763 1385 851">GVFG-Fördermittel sind für 2013 zugesagt und Haushaltsmittel sind eingestellt, sodass der Ausbau in 2013/14 erfolgen kann.</p> <p data-bbox="491 869 1305 958">Die Ausweisung als Fahrradstraße soll nach erfolgtem Umbau erfolgen.</p>	

<b>S 75</b>	<b>Alter Weg,</b> Mittelweg bis einschl. nördlicher Wanderweg bis Ortsgrenze Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	Die Schranke zu Beginn des Wanderweges ist zu lang. Abschnittsweise uneben und holprig. 50 Km/H – Wegen des relativ hohen Radverkehrsaufkommens in diesem Bereich, eventuell Tempo 30 Km/H anordnen.	 <p>Schranke vor dem Wanderweg</p>  <p>Alter Weg</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Schranke wurde ersetzt. Dieser Bereich ist als Wohnsammelstraße eingestuft und daher für eine 30-Zone nicht geeignet. Das Streckenverbot 30 Km/H ist an „besonderen Gefahrenstellen“ realisiert, Kindergarten und Krankenhaus.	

S 122 bis S 123	Ernst-Moritz-Arndt-Straße, Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	<p>Wurzelaufbrüche, Schlaglöcher, rissig, uneben/holprig und zu große Fugen.</p> <p>Wechselnde Führung der Radwege, straßenbegleitend oder gehwegbegleitend.</p> <p>Benutzungspflicht prüfen.</p>	 <p>Bereiche 2. Bauabschnitt Ernst-Moritz-Arndt-Straße</p>  <p>Ernst-Moritz-Arndt-Straße</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	<p>Der 1. Bauabschnitt wurde 2006/2007 umgebaut.</p> <p>Die Radwege liegen gehwegbegleitend und sind asphaltiert.</p> <p>Die Benutzungspflicht wurde aufgehoben.</p> <p>Der Umbau des 2. Bauabschnittes ist in zwei Teilbereiche unterteilt worden. Der Umbau des ersten Teilbereichs ist 2012 erfolgt. Der Umbau des zweiten Teilbereichs ist im Frühjahr 2013 erfolgt. Die Mittel dafür sind über Verpflichtungs-ermächtigung sicher gestellt. Sowohl für den 2. als auch für den 3. Bauabschnitt, sind GVFG-Fördermittel genehmigt worden.</p>	

## Umsetzungen 2013

<b>S 16, S 117</b>	<b>Neuer Weg</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	Radwege beidseitig zu schmal, zum Teil uneben, holprig. Wunsch: Aufhebung der Benutzungspflicht.	 <p>Neuer Weg S16</p>  <p>Neuer Weg S17</p>
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist wegen des hohen Verkehrsaufkommens nicht sinnvoll. In Abstimmung (332) mit der Polizei wird die Aufhebung nicht in Erwägung gezogen.	
<b>S 19</b>	<b>Jägermeisterstraße</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	Der Radweg wird ständig zugeparkt.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Durch mehr Überwachung kaum noch Verstöße.	

<b>S 42 bis S 44</b>	<b>Ludwig-Richter-Straße und Cranachstraße</b> bis Einmündung Dürerstraße Geschwindigkeit 30 Km/H
<b>Mängelaufstellung</b>	Tempobeschränkung gilt nur zwischen 7:00 und 18:00 Uhr. Mehre unsichere Einmündungen.
<b>Maßnahme(n)</b>	Hier handelt es sich um eine Wohnsammelstraße, darum ist die Einrichtung einer 30-Zone nicht möglich. Deshalb wurde stattdessen nur ein zeitlich begrenztes Streckenverbot mit 30 Km/H eingerichtet. Streckenverbote sind nur bei besonderen Gefahrensituationen möglich, hier Schule und Kindergarten, darum die zeitl. Befristung (332).

## Umsetzungen 2012

<b>S 05, S 06, S 07</b>	<b>Salzdahlumer Straße</b> Ab Neuer Weg bis Zufahrt Ostfalia Hochschule (Am Exer) Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Einrichtung von Angebotsstreifen südseitig, weil die Strecke stark ansteigt und Radfahrer wegen des hohen Verkehrsaufkommens bei Überholmanövern durch Kraftfahrzeuge stark gefährdet sind.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Im Rahmen des Bebauungsplan „KI – Südlich Salzdahlumer Str.“ ist die Radwegführung Im Kreuzungsbereich Neuer Weg geändert worden. Die Fahrbahn wurde 2011 saniert und im Aug. 2012 wurde südseitig ein Schutzstreifen angeordnet.	

<b>S 12</b>	<b>Grüner Platz</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Sichtbehinderungen durch Bepflanzung	
<b>Maßnahme(n)</b>	Rückschnitt ist in 2012 erfolgt	

<b>S 53</b>	<b>Harztorwall</b> Bis Jugendzentrum Geschwindigkeit teilweise 30 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Beschilderung und Radwegführung zum Teil unübersichtlich. Oberflächenproblem im Containerbereich.	
		Harztorwall
<b>Maßnahme(n)</b>	Beschilderung (VZ 239) wurde im März 2012 entfernt. Kein weiterer Handlungsbedarf (332).	

<b>S 77 bis S 78</b>	<b>K88 – Breite Herzogstraße / Lange Straße</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Anschlüsse der Radwege an den Bauabschnitt 1, vor dem Theater und vor der Schule sind noch nicht erneuert und entsprechend der StVo und der ERA.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Bauabschnitt 2, 2012 Führung der Radfahrer innerhalb der Fahrbahn mit Übergang in die bereits ausgebaute Breite Herzogstraße.	
<b>Bemerkung</b>	Bauabschnitt 1 wurde 2009 bereits ausgebaut.	

<b>S90, S 91</b>	<b>Teichgarten</b> Geschwindigkeit 30 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Abschnittsweise Schlaglöcher, uneben und holprig	
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Brücke Teigarten ist inklusive Rampe 2012 erneuert worden.	

## Umsetzungen 2011

<b>S 25, S 26</b>	<b>Umfahrung Stadtgraben</b>	
<b>Mängelaufstellung</b>	Teilweise Instandhaltung der Mittelmarkierung erforderlich Belag teilweise rissig	
		Stadtgraben
<b>Maßnahme(n)</b>	24.03.2011 wurde die Mittelmarkierung erneuert und Fahrradsymbole aufgebracht.	

<b>S 127</b>	<b>K 68, Ziegelei / Ostertor</b> Geschwindigkeit >50 / 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Der Übergang vom Geh- und Radweg in den Mischverkehr erfolgt ungeschützt, nicht Richtliniengemäß. Benutzungspflicht prüfen	
<b>Maßnahme(n)</b>	2011 erfolgte die Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 Km/H. Die Benutzungspflicht des Geh- und Radweges wurde aufgehoben	

<b>K 79</b>	<b>L 627 / K 2</b> Geschwindigkeit >50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Radwegeführung außerhalb des Kreisels mit Wartepflicht wird bemängelt.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Der Kiesel ist 2011 mit dieser Radwegeführung gebaut worden. (zust. NLStBV	

## Umsetzungen 2010

<b>S 14</b>	<b>Räubergasse</b>	
<b>S 15</b>	Geschwindigkeit teilweise 30 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Betonpflaster im mittleren Abschnitt ist wellig. Schlaglöcher, rissig, uneben und holprig.	
		Räubergasse
<b>Maßnahme(n)</b>	Der östliche Bereich ist am 01.06.2010 als Fahrradstraße ausgewiesen worden.	
<b>S 170</b>	<b>Schöppenstedter Stieg</b>	
<b>S 172</b>	Geschwindigkeit teilweise 30 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	zum Teil holprig und Schlaglöcher.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Die fehlende Verbindung bis zur Schweigerstr. ist 2010 gebaut und gleichzeitig ausgebessert worden.	
<b>S 180</b>	<b>B 789, Leipziger Allee und Albert-Schweitzer-Allee</b>	
	Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Wegen hohen Verkehrsaufkommens, auch Schwerlastverkehr ist die Sicherheit der Radfahrer im Mischverkehr nicht gewährleistet.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Der Umbau ist 2010 erfolgt. Die Radwege sind z.T. gehwegbegleitend gebaut worden und z.T. als gemeinsamer Geh- und Radweg. Beide Formen sind als Pflichtradwege beschildert	

<b>S 183</b>	<b>Cranachstraße</b> südlicher Teil, östlich Schulzentrum
<b>Mängelaufstellung</b>	Feldwegerneuerung dringend erforderlich. Oberfläche verdichten.
<b>Maßnahme(n)</b>	Feldweg ab südlich Leibnitzschule bis Einmündung Martin-Luther-Straße ist 2010 erneuert worden.

<b>K 34</b>	<b>Neuer Weg / Mittelweg / Salzdahlumer Straße</b> Geschwindigkeit 50 Km/H
<b>Mängelaufstellung</b>	Zu geringe Aufstellflächen, Ampelmasten stehen ungünstig, Ampelschaltung verbesserungswürdig.
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Kreuzung ist 2010 umgebaut worden. Damit wurden auch die Mängel der Radwegeführung beseitigt.

## Umsetzungen 2009

<b>S 57</b>	<b>Schützenstraße</b> Geschwindigkeit teilweise 30 - 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Zum Teil Radweg, unübersichtlich. Hier wird eine Fahrradstraße oder eine 30-Zone gewünscht.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Hier wurde in 2009 eine 30-Zone eingerichtet.	

<b>S 77 bis S 78</b>	<b>K88 – Breite Herzogstraße / Lange Straße</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Anschlüsse der Radwege an den Bauabschnitt 1, vor dem Theater und vor der Schule sind noch nicht erneuert und entsprechend der StVo und der ERA.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Bauabschnitt 1, 2009 ausgebaut, beidseitig Radwege ohne Benutzungspflicht. Bereich Theater-Vorplatz, Überweg zur Schule bis Beginn Überweg vor dem Holzmarkt.	
<b>Bemerkung</b>	Bauabschnitt 2 wurde im Jahr 2012 ausgebaut.	

<b>S 181</b>	<b>Albert-Schweitzer-Allee</b> Geschwindigkeit 30 Km/H	
<b>Mängelaufstellung</b>	Asphaltschäden/Schlaglöcher	
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Albert-Schweitzer-Allee wurde 2009 grundhaft erneuert und umgebaut. 30-Zonen-Gestaltung.	

## Umsetzungen 2008

<b>S 146</b>	<b>K 66</b> nördlich von Groß Stöckheim	
<b>Mängelaufstellung</b>	Bei Bestandsaufnahme noch Mischverkehr, Bau eines gesonderten Radweges in Planung.	
<b>Maßnahme(n)</b>	Gesonderte Radwege zwischen Groß Stöckheim und Leiferde wurden 2008 gebaut.	

## Weitere Umsetzungen

<b>S 35</b>	<b>Am Jahnstein</b> Geschwindigkeit 30 Km/H
<b>Mängelaufstellung</b>	Oberfläche muss dringend ausgebessert werden
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Ausbesserung der Fahrbahn ist erfolgt.

<b>S 45</b>	<b>Zur Oker/ Zur Altenau, Richtung Süden</b> „Eulenspiegel- und Bördefernweg“ Geschwindigkeit 30 Km/H
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Oberflächenbeschaffenheit wird beanstandet
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Oberfläche wurde in Stand gesetzt.

<b>S 66</b>	<b>Kreisstraße Leinde</b> Geschwindigkeit 50 Km/H
<b>Mängelaufstellung</b>	Die Oberflächenbeschaffenheit wird beanstandet
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Oberfläche wurde in Stand gesetzt.

<b>S 76</b>	<b>Alter Weg</b> Mittelweg bis Neuer Weg Geschwindigkeit 30 Km/H
<b>Mängelaufstellung</b>	Einrichtung einer Fahrradstraße
<b>Maßnahme(n)</b>	Bereich zwischen Mittelweg und Einmündung Kolpingstraße ist als Fahrradstraße realisiert. Die Verbindung in Richtung Neuer Weg kann nicht erfolgen, da keine Querungshilfe auf dem Neune Weg möglich ist, weil zu nah am Knoten Grüner Platz/Neuer Weg gelegen.

<b>S 96</b>	<b>L 495, Halberstädter Straße</b>
<b>S 97</b>	Geschwindigkeit 50 Km/H
<b>Mängelauflistung</b>	Innerorts sind die Radwege zu schmal, Entsprechen nicht StVo und ERA. Die Benutzungspflicht ist zu überprüfen
<b>Maßnahme(n)</b>	Die Benutzungspflicht wurde überprüft und teilweise belassen.

<b>S 109</b>	<b>Unterführung Friedrich-Wilhelm-Straße</b>
<b>Mängelauflistung</b>	Kurve bürgt Gefahren durch den scharfen Winkel
<b>Maßnahme(n)</b>	Kurve begradigen.
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel
<b>Umsetzung</b>	Die Kurve wurde bereits vor einiger Zeit ausgebessert. Diese Kurve soll zur Verkehrsberuhigung an dieser Stelle dienen, da der Weg ein gemeinsamer G- und Radweg ist.

<b>K 110</b>	<b>Lindener Straße / Halberstädter Straße / Neindorfer Straße</b> Geschwindigkeit 50 Km/H	
<b>Mängelauflistung</b>	Unklare Radwegführung in Verbindung mit Radwegemarkierungen	
<b>Maßnahme(n)</b>	Die alte Radwegmarkierung beseitigen.	

Lindener Straße /  
Halberstädter Straße

<b>S 130</b> Priorität 3	<b>GE-West bis Am Fämmelsee</b>	
<b>Mängelauflistung</b>	Die wassergebundene Decke ist bis auf eine schmale Spur zugewachsen.	 Blickrichtung Stadt
<b>Maßnahme(n)</b>	Pflege- oder Sanierungsbedarf	
<b>Baulastträger</b>	Stadt Wolfenbüttel	
<b>Umsetzung</b>	Die Städtischen Betriebe Wolfenbüttel kümmern sich um die Pflege dieses Weges.	

<b>Öffnung von Einbahnstraße in Gegenrichtung</b>	
Folgende Einbahnstraßen sind für den Radverkehr in Gegenrichtung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Am Brückenbach</li> <li>• Blücherstraße</li> <li>• Buchenweg</li> <li>• Glockenstraße</li> <li>• Große Kirchstraße (in Teilbereichen)</li> <li>• Grundstraße</li> <li>• Heinrichstr</li> <li>• Hospitalstraße</li> <li>• Ibergweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Krumme Straße,</li> <li>• Lustgarten</li> <li>• Maurenstraße</li> <li>• Okerstraße (in Teilbereichen)</li> <li>• Öselweg (in Teilbereichen)</li> <li>• Ringstraße (in Teilbereichen)</li> <li>• Rosenmüllerstraße</li> <li>• Schleusenstraße</li> <li>• Weberstraße</li> </ul>